**Краткие сведения о складской инфраструктуре \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Наименование организации**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наличие требования** | **Наименование требования** | **Выполнение требования** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** |
| – наличие складов достаточной вместимости, специализированных при необходимости по родам грузов |  |  |
| - ассортиментная специализация складов | Специализированные |  |
|  | Универсальные  |  |
|  | смешанные |  |
| – вид складирования:  | с напольным хранением,  |  |
|  | склады со стеллажным хранением, |  |
|  | склады со смешанным хранением |  |
| – вид складских зданий и сооружений:  | открытые склады |  |
|  | площадки под навесом |  |
|  | закрытые склады |  |
| – масштаб деятельности;  | Республиканские Региональные местные |  |
| – наличие внешних транспортных связей;  | склады с причалами |  |
|  | склады с железнодорожными подъездами |  |
|  | склады с автодорожными подъездами |  |
|  | склады со смешанными транс-портными связями |  |
| – обеспечение таможенных режимов;  | временного хранения |  |
|  | таможенные |  |
| – отношение к областям логистики;  | склады производителей, |  |
|  | склады торговых организаций |  |
|  | Транспортных организаций  |  |
|  | экспедиторских организаций |  |
|  | логистических организаций |  |
| – принадлежность;  | собственные  |  |
|  | арендуемые |  |
| – режим хранения;  | без отопления |  |
|  | отапливаемые |  |
|  | склады-холодильники |  |
|  | склады с фиксированным климатическим режимом |  |
| – техническая оснащенность | немеханизированные,  |  |
|  | механизированные,  |  |
|  | автоматизированные,  |  |
|  | автоматические |  |
| – функциональное назначение | длительного хранения  |  |
|  | перевалочные  |  |
|  | распределительные  |  |
|  | специальные |  |
| – классификация складских помещений по классам в соответствии с СТБ 2133-2010»Классификация складской инфраструктуры»  | **склады класса «А»** – – капитальное строение (здание, сооружение) предпочтительно прямоугольной формы без колонн или с шагом колонн не менее 9 м и с расстоянием между пролетами не менее 24 м; |  |
|  | – ровный бетонный пол с антипылевым покрытием, выдерживающим нагрузку не менее 5 т/м2, расположенный на уровне 1,20 м от земли; |  |
|  | – высокие потолки, позволяющие установку многоуровневого стеллажного оборудования; |  |
|  | – наличие достаточного количества автоматических ворот докового типа (из расчета не менее одних на 700 м2); |  |
|  | б) наличие и состояние инженерных систем: – система регулирования температурного режима; |  |
|  | – тепловые завесы |  |
|  | – система пожарной сигнализации и автоматическая система пожаротушения; |  |
|  | – система вентиляции |  |
|  | – система охранной сигнализации и система видеонаблюдения; |  |
|  | – автономная электрическая станция и тепловой узел; |  |
|  | – система учета и контроля доступа сотрудников; |  |
|  | – оптико-волоконные каналы связи; |  |
|  | в) местоположение и транспортная доступность:– расположение в промышленной зоне города или на окраине города; |  |
|  | – наличие смешанных транспортных связей (аэродромов, причалов, железнодорожных подъездов, автодорожных подъездов) либо подъездов минимум двух любых видов транспорта; |  |
|  | г) площадь застройки территории от 45 % до 55 %; |  |
|  | д) прилегающая территория: |  |
|  | – благоустроенная, огороженная, освещенная, круглосуточно охраняемая территория; |  |
|  | – наличие площадок для отстоя большегрузных автомобилей и парковки легковых автомобилей; |  |
|  | – наличие площадок для маневрирования большегрузных автомобилей; |  |
|  | – наличие офисных помещений при складе; |  |
|  | – наличие вспомогательных помещений при складе (туалеты, душевые, подсобные помещения, раздевалки для персонала). |  |
|  | **склады класса «В»** – а) конструктивно-планировочные решения: – одно- или многоэтажное капитальное строение (здание, сооружение); |  |
|  | – асфальтовый или бетонный пол; |  |
|  | – высота потолков от 4,5 до 8,0 м; |  |
|  | – наличие достаточного количества грузовых лифтов/подъемников грузоподъемностью не менее 3 т (из расчета не менее одного лифта/подъемника на 2 000 м2 площади) для многоэтажных строений; |  |
|  | – пандус для разгрузки автотранспорта; |  |
|  | б) наличие и состояние инженерных систем: – система отопления; |  |
|  | – система пожарной сигнализации и гидрантная система пожаротушения; |  |
|  | – система вентиляции; |  |
|  | – система охранной сигнализации и система видеонаблюдения; |  |
|  | – автономная электрическая станция и тепловой узел; |  |
|  | – система учета и контроля доступа сотрудников; |  |
|  | – обычные каналы связи; |  |
|  | в) местоположение и транспортная доступность:– на окраине города или вблизи города (5 – 10 км) с некоторой удаленностью от транспортных коммуникаций; |  |
|  | – наличие смешанных транспортных связей (аэродромов, причалов, железнодорожных подъездов, автодорожных подъездов) либо подъездов минимум двух любых видов транспорта; |  |
|  | г) площадь застройки территории от 55 % до 65 %; |  |
|  | д) прилегающая территория:– охрана территории по периметру; |  |
|  | – наличие площадок для отстоя и маневрирования большегрузных автомобилей; |  |
|  | – наличие офисных помещений при складе; |  |
|  | – наличие вспомогательных помещений при складе (туалеты, душевые, подсобные помещения, раздевалки для персонала). |  |
|  | **склады класса «С»** – а) конструктивно-планировочные решения:;– утепленный ангар или производственное помещение |  |
|  | – асфальтовый или бетонный пол, бетонная плитка; |  |
|  | – высота потолков от 3,5 до 8,0 м; |  |
|  | – наличие грузовых лифтов/подъемников для многоэтажных строений; |  |
|  | – пандус для разгрузки автотранспорта; |  |
|  | – ворота на нулевой отметке; |  |
|  | б) наличие и состояние инженерных систем: – система отопления |  |
|  | – система пожарной сигнализации и система пожаротушения; |  |
|  | – система вентиляции |  |
|  | – обычные каналы связи; |  |
|  | в) местоположение и транспортная доступность:– удаленное расположение от транспортных коммуникаций; |  |
|  | – наличие смешанных транспортных связей (аэродромов, причалов, железнодорожных подъездов, автодорожных подъездов) либо подъездов минимум двух любых видов транспорта; |  |
|  | г) площадь застройки территории от 65 % до 75 %; |  |
|  | д) прилегающая территория:– охрана территории по периметру; |  |
|  | – наличие площадок для отстоя и маневрирования большегрузных автомобилей; |  |
|  | – наличие офисных помещений при складе; |  |
|  | – наличие вспомогательных помещений при складе (туалеты, душевые, подсобные помещения, раздевалки для персонала). |  |
|  | **склады класса «D» –** а) конструктивно-планировочные решения:– неотапливаемое производственное помещение, ангар или подвальное помещение; |  |
|  | б) наличие и состояние инженерных систем: – система пожарной сигнализации и система пожаротушения; |  |
|  | – система вентиляции; |  |
|  | – обычные каналы связи; |  |
|  | в) местоположение и транспортная доступность:– расположение в глубине территории промышленного предприятия; |  |
|  | – наличие смешанных транспортных связей (аэродромов, причалов, железнодорожных подъездов, автодорожных подъездов) либо подъездов минимум одного вида транспорта; |  |
|  | г) площадь застройки территории от 75 % до 85 %; |  |
|  | д) прилегающая территория:– охрана территории по периметру; |  |
|  | – наличие площадок маневрирования большегрузных автомобилей; |  |
|  | – наличие офисных помещений при складе |  |

Ответственное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Должность подпись ФИО

 “\_\_\_”\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_г.